

ORIGINALE



Amministrazione Provinciale di Catanzaro

- Settore Progetti Strategici, Programmazione OO.PP.

ORDINANZA Altre Ordinanze

N.143 DEL 08/10/2026

OGGETTO: chiusura al transito della sp 36 in corrispondenza del passaggio a livello ferroviaria nel Comune di Carlipoli dal 19/10/2026 al 22/10/2026 nella fascia dalle ore 21:00 alle ore 6,00 per l'esecuzione di lavori di manutenzione alla linea ferrata di armamento passaggio a livello a raso alla prg.va ferroviaria 72+665 e alla prog.va stradale 6+00 circa

Visto la nota in atti p_cz - 0029980 - Ingresso - 29/09/2026 - 07:24 con la quale le Ferrovie della Calabria hanno richiesto la chiusura al transito della sp 36 in corrispondenza del passaggio a livello ferroviaria nel Comune di Carlipoli *dal 19/10/2026 al 22/10/2026 nella fascia dalle ore 21:00 alle ore 6,00* per l'esecuzione di lavori di manutenzione alla linea ferrata di armamento passaggio a livello a raso alla prg.va ferroviaria 72+665 e alla prog.va stradale 6+00 circa;

Visto che il parere favorevole **p_cz - 0031156 - Interno - 08/10/2026 - 12:54** del Direttore del Reparto Stradale e del responsabile d'area agli atti di questo ufficio che così si sono espressi:

In merito a quanto richiesto da parte della Società Ferrovie della Calabria srl acquisita agli atti di questa Amministrazione con p_cz - 0029980 - Ingresso - 29/09/2026 - 07:24, si esprime parere favorevole:

- alla chiusura temporanea della SS.PP. 36 in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario al km 6+00 cica nel Comune di Carlipoli per i giorni e le ore riportate in oggetto;

Il presente parere favorevole è condizionato all'applicazione da parte del richiedente di quanto di seguito prescritto:

-sia garantito il percorso alternativo per il raggiungimento delle aree interdette al transito con utilizzo di percorso alternativo indicato e per il quale il richiedente si assume ogni responsabilità in merito

all'adeguatezza delle caratteristiche geometriche imposte dal CDS Dlgs 285/92 e succ. Mod ed int. .Il percorso alternativo dovrà essere segnalato con apposizione di idonea segnaletica stradale in conformità a quanto imposto dal Codice della Strada;

-Il traffico veicolare leggero dovrà essere deviato sulla SP 37 mentre il traffico pesante,causa la presenza di divieto su quest'ultima dovrà essere deviato sulla SP 159/2 sia in direzione Catanzaro che direzione Soveria Mannelli e viceversa ;

-La segnaletica di deviazione del traffico veicolare e dell'indicazione del percorso alternativo dovrà essere posata ai seguenti innesti;

- SP 159/2 Bivio Bonacci;

- SP 37 Castagna;

- SP 38-39 Cicala;

considerata la chiusura a fasce orarie ed in più giorni si raccomanda la rimozione e/o della segnaletica provvisoria di indicazione del percorso alternativo nonché di chiusura.

-sia garantito, in caso di emergenza, il raggiungimento dei luoghi interdetti da parte di mezzi e/o personale addetto all'espletamento di pubblico servizio di emergenza e soccorso;

-le aree interdette al traffico veicolare ed esposte all'utilizzo dei pedoni dovranno essere definite e protette con apposite barriere e/o dispositivi tali da interdire il transito veicolare garantendo la sicurezza dell'area pedonale; Tali elementi resi ben visibili anche nelle ore notturne con utilizzo di dispositivi luminosi e catarifrangenti;

- la segnaletica stradale e i dispositivi sopra detti dovranno essere posizionati a cura e spese della Società richiedente o da loro delegati formalmente e dovranno essere rimossi alla scadenza della validità dell'ordinanza;

Visto l'art.6 comma 4° lettera B del nuovo codice della strada, approvato con D.Lgvo. 30.4.1992, n.285 e s.m.i.;

ORDINA

Per la causale su espressa, la chiusura al transito della sp 36 in corrispondenza del passaggio a livello ferroviaria nel Comune di Carlopoli dal 19/10/2026 al 22/10/2026 nella fascia dalle ore 21:00 alle ore 6,00 per l'esecuzione di lavori di manutenzione alla linea ferrata di armamento passaggio a livello a raso alla prg.va ferroviaria 72+665 e alla prog.va stradale 6+00 circa;

La ditta esecutrice dei lavori dovrà osservare, le seguenti prescrizioni:

-sia garantito il percorso alternativo per il raggiungimento delle aree interdette al transito con utilizzo di percorso alternativo indicato e per il quale il richiedente si assume ogni responsabilità in merito all'adeguatezza delle caratteristiche geometriche imposte dal CDS Dlgs 285/92 e succ. Mod ed int. .Il percorso alternativo dovrà essere segnalato con apposizione di idonea segnaletica stradale in conformità a quanto imposto dal Codice della Strada;

-Il traffico veicolare leggero dovrà essere deviato sulla SP 37 mentre il traffico pesante,causa la presenza di divieto su quest'ultima dovrà essere deviato sulla SP 159/2 sia in direzione Catanzaro che direzione Soveria Mannelli e viceversa ;

-La segnaletica di deviazione del traffico veicolare e dell'indicazione del percorso alternativo dovrà essere posata ai seguenti innesti;

- SP 159/2 Bivio Bonacci;

- SP 37 Castagna;

- SP 38-39 Cicala;

considerata la chiusura a fasce orarie ed in più giorni si raccomanda la rimozione e/o della segnaletica provvisoria di indicazione del percorso alternativo nonché di chiusura.

-sia garantito, in caso di emergenza, il raggiungimento dei luoghi interdetti da parte di mezzi e/o personale addetto all'espletamento di pubblico servizio di emergenza e soccorso;

-le aree interdette al traffico veicolare ed esposte all'utilizzo dei pedoni dovranno essere definite e protette con apposite barriere e/o dispositivi tali da interdire il transito veicolare garantendo la sicurezza dell'area pedonale; Tali elementi resi ben visibili anche nelle ore notturne con utilizzo di dispositivi luminosi e catarifrangenti;

- la segnaletica stradale e i dispositivi sopra detti dovranno essere posizionati a cura e spese della Società richiedente o da loro delegati formalmente e dovranno essere rimossi alla scadenza della validità dell'ordinanza;

- l'ordinanza sia resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali e di cantiere a cura e spese dell'Impresa, esecutrice dei lavori, che è responsabile, altresì, del mantenimento, per tutto il periodo di validità dell'ordinanza, di tutta la segnaletica apposta e del funzionamento dell'impianto semaforico.

A norma dell'art.3, comma 4 della legge 07/08/90 n. 241 avverso la presente ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge entro 60 giorni della pubblicazione, al TAR competente.

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
(Ing. Luciano Pugliese)**

**IL FUNZIONARIO DELEGATO
(Ing. Luciano Pugliese)
(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
D.lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il
documento cartaceo e la firma autografa)**